

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 22 mei 2025

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG LEPELSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Er wordt een wijziging ingevoerd voor het aanvullend verkeersreglement van de Lepelstraat.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- Verkeersregelgeving:
 - Wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen.
 - Wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen.
 - Code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- Specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - Decreet van 16 mei 2008.
 - Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009.
 - Omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

De voorrangregeling op het kruispunt Lepelstraat - Cockstraat - Basijnsmolenstraat wordt aangepast om de verkeersveiligheid te verbeteren. De Basijnsmolenstraat krijgt voorrang ten opzichte van de zijstraten, aangezien deze straat een duidelijke doorgaande functie heeft en overgaat in de Spanjestraat, die zelf al een voorrangsweg is. Door deze wijziging wordt de voorrangssituatie uniformer en duidelijker voor weggebruikers.

Door de wijziging vermijden we verwarrende en gevaarlijke situaties ter hoogte van de Cockstraat, waar de beperkte zichtbaarheid een rol speelt.

Omwille van het eenrichtingsverkeer is de aanpassing voor de Lepelstraat enkel van toepassing op fietsers, bromfietsen en speedpedelecs.

Wijziging:

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Lepelstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Basijnsmolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden B1 ter hoogte van de Basijnsmolenstraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Lepelstraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd, aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2. In de Lepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Basijnsmolenstraat, wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

AVR:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Lepelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u, zone 3.5 ton).
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 22 mei 2025.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Lepelstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Lepelstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Basijnsmolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden B1 ter hoogte van de Basijnsmolenstraat.

Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Lepelstraat geldt een parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa.

Artikel 2.4 Verbodsborden

§ 1. In de Lepelstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Sleihagestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Sleihagestraat.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Lepelstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Sleihagestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van Basijnsmolenstraat.

§ 2. In de Lepelstraat geldt een verplichte richting naar rechts ter hoogte van het kruispunt met de Sleihagestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1f en M12 ter hoogte van de Sleihagestraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Lepelstraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd, aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2. In de Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Basijnsmolenstraat, wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman verwijst naar zijn uiteenzetting over de 3 verkeersreglementen gezamenlijk.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Lepelstraat, zoals bepaald in deze beslissing, wordt goedgekeurd vanaf heden.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,