

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 september 2024

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden
Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Heidi Ballyn, Jan Depla, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG VREDESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vredestraat wordt opgemaakt in functie van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Vredestraat 17 (Koemarkt).

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Vraag van een bewoner uit Vredestraat 17 voor het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap (PPMH) overeenkomstig de gemeentelijke procedure.

Toelating voor het inrichten van de parkeerplaats werd gegeven door het college van burgemeester en schepenen in de vergadering van 1 augustus 2024.

Advies sector Wonen & Omgeving: positief, er is voldaan aan de gemeentelijke aanvraagprocedure:

- je bent inwoner van Staden, Westrozebeke of Oostnieuwkerke;
 - je hebt een parkeerkaart voor personen met een handicap;
 - je beschikt op eigen terrein niet over een garage, inrit of parkeerplaats die een vlotte toegankelijkheid waarborgt;
 - je bent zelf bestuurder van de wagen of iemand die inwoont, is bestuurder;
 - er is geen PPMH of een eigen private parking, binnen een straal van 100 m van je woning;
 - op de aangevraagde locatie mag geparkeerd worden overeenkomstig de regels bepaald in de wegcode;
 - er wordt nagegaan als er voldoende ruimte is om een PPMH in te richten overeenkomstig de richtlijnen bepaald in de ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van PPMH (in combinatie met de adviezen van het draaiboek van provincie West-Vlaanderen, versie 25 juni 2021);
 - indien de plaats wordt voorzien in de omgeving van de woning, dan wordt zij aangelegd volgens de plaatselijke mogelijkheden en volgens de aard van de handicap van de betrokkene;
 - lengte: 4,5 m met mogelijkheid om grotere voertuigen te plaatsen;
 - breedte (exclusief voetpad): 2,8m (exclusief voetpad).
- Uitvoering:
 - na wijziging aanvullend verkeersreglement door gemeenteraad en goedkeuring door het Agentschap Wegen & Verkeer;
 - door technische dienst en op kosten van gemeente Staden;
 - er wordt geen pictogram of kleur op het parkeervak aangebracht; omdat deze plaatsen geen bestendig karakter hebben. In de toekomst kunnen ze verwijderd worden om verschillende redenen (overlijden, verhuis,...).

Wijziging:

Toevoegen van een artikel 2.5 'borden betreffende het stilstaan en parkeren'.

"In de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 17 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a met het symbool van een persoon in een rolstoel."

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Vredestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, blauwe zone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vredestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Vredestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Vredestraat en door het plaatsen van B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Vredestraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton af te draaien richting de Grote Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord '7,5 uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Grote Veldstraat.

§ 2. In de Vredestraat is het verboden rechts af te slaan ter hoogte van de Kleine Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M3.

§ 3. In de Vredestraat geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden vanaf:

- Grote Veldstraat;
- Sint Jansstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 en het onderbord M3.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. Komende vanuit de 'kleine markt' dient men verplicht links af te slaan.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord D1e.

Artikel 2.5 Borden betreffende het stilstaan en parkeren

§1. In de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 17 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a en het onderbord GXc

Artikel 2.6 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Vredestraat geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden vanaf:

- Kleine Veldstraat;
- Grote Veldstraat;
- Sint Jansstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M5.

Artikel 2.7 Markeringen

§ 1. In de Vredestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep.

§ 2. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Vredestraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 4. In de Vredestraat worden de asverschuivingen aangeduid met verdrijvingsvlakken.

§ 5. In de Vredestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, op de volgende locaties:

- Kruispunt Vredestraat - Sint Jansstraat – Grote Veldstraat;
- Kruispunt Vredestraat – Kleine Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Vredestraat ter hoogte van de Ieperstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is op deze locatie.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Verwijzingsdocumenten:

Inplantingsplan PPMH Vredestraat.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vredestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluïdend uittreksel
Staden,