

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 4 juli 2024

Aanwezig: Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter
Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete,
Joeri Deprez, schepenen
Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT VOOR HET SERVICEPARK VOOR DE RALLY STADEN EDITIE 2024 TE STADEN

Het college,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de organisatie van de rally Staden op 11 augustus 2024 te Staden worden verkeersmaatregelen vastgelegd met betrekking tot de inrichting van het servicepark, hiervoor dient een tijdelijk verkeersreglement opgesteld.

Bevoegdheid en juridische grond

- Nieuwe gemeentewet artikel 130bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, artikel 12 en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25 van 15 december 1997, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25bis van 3 juli 1998, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25 van 1 april 2006, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van de bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.

- Machtiging verleend door de burgemeester.

Feiten, context en argumentatie

Op 11 augustus 2024 wordt de rally Staden georganiseerd, hiervoor worden maatregelen opgesteld met betrekking tot de inrichting van het servicepark.

Verwijzingsdocumenten

- Tijdelijk verkeersreglement.
- Inplantingsplan.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk verkeersreglement voor de organisatie van de Rally Staden editie 2024 - in het bijzonder met betrekking tot de verkeersmaatregelen voor de inrichting van het servicepark, zoals bijgevoegd in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2:

§ 1: Het verlenen van service is gedurende het ganse rallygebeuren uitsluitend toegestaan op:

- de Carninstraat, gedeelte vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 37;
- Guido Gezelleplein;
- Kapelleriestraat;
- buiten dit servicepark zijn alleen noodreparaties, uitsluitend door de leden van de serviceploeg, toegestaan.

§ 2: De servicewagens moeten voorzien zijn van:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4 op 3 meter;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50 cm op 50 cm met aftapvoorziening;
- een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak.

§ 3: Op alle servicepunten moet de auto gedurende de ganse duur van de werkzaamheden op het servicefolie staan:

- in alle gevallen waarin de kans bestaat in het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt;
- servicepunten moeten steeds schoon worden achtergelaten. Afvalstoffen, auto-onderdelen, materialen en andere voorwerpen, moeten in het servicevoertuig worden opgeborgen;
- indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de serviceploeg verplicht dit binnen de kortste tijd aan de milieu-official of rechtstreeks aan de wedstrijdleiding mede te delen, onder opgave van alle relevante gegevens;
- het voorgaande is van toepassing bij de noodreparaties buiten het voorziene servicepark.

§ 4: Het schoonspuiten van auto's is verboden.

§ 5: Het gesloten wagenpark is voorzien op de parking van de firma Trybou, Nijverheidstraat te Staden.

§ 6: In het servicepark is het refuelen van de rallywagens verboden.

§ 7: In het servicepark mag er geen benzine(voorraad) aanwezig zijn.

§ 8: In het servicepark is het verboden een barbecuetoestel te gebruiken.

§ 9: Overeenkomstig de richtlijnen van de gouverneur moeten alle individuele serviceplaatsen voorzien zijn van een blustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN 3-7).

Artikel 3:

Wanneer bij de (conformiteits) controle blijkt dat voor een serviceplaats aan bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

Artikel 4:

Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Artikel 5:

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de organisatie;
- Lokale politie PZ Arro Ieper dienst operaties;
- Korpschef van de lokale politie Arro Ieper;
- Brandweer en ambulancediensten;
- AWV;
- De Lijn;
- De hoofdgriffier van de Correctionele Rechtbank te Ieper;
- De hoofdgriffier van de bevoegde Politierechtbank;
- Dienst communicatie van de gemeente Staden.

Namens het college:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,