

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 januari 2023

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

Afwezig:

Hans Mommerency, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - PAUWSTRAAT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Aan De Raad wordt een wijziging van het verkeersreglement van de Pauwstraat voorgesteld. Deze wijziging impliceert het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens. Aan De Raad wordt gevraagd het verkeersreglement goed te keuren.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Op de parking tussen de Pauwstraat en de Brabantstraat wordt vastgesteld dat er veelvuldig wordt geparkeerd door vrachtwagens. Door het plaatsen van een verkeersbord wordt het parkeren uitsluitend voorbehouden voor motorfietsen, auto's en minibussen. De reglementering is hierdoor duidelijker voor de gebruikers en handhaving is mogelijk. De plaatsing van deze borden vergt een aanpassing van het verkeersreglement.

Verwijzingsdocumenten:

Aanvullend verkeersreglement Pauwstraat

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert meldt dat zijn fractie hierover verwonderd is. Wat is de reden dat vrachtwagens daar niet mogen parkeren? Waar moeten ze dan wel staan? In het agendapunt was er geen duidelijke motivatie te vinden over deze beslissing. Het raadslid vindt het onbegrijpelijk dat er in de Roeselarestraat een bordje met verwijzing staat naar de bewuste parking terwijl vrachtwagens nu een verbod krijgen om daar te parkeren.

Schepen Geert Moerkerke meldt dat er de voorbije tijd heel veel klachten kwamen uit de naburige wijk. De schepen erkent de moeilijke problematiek inzake parking voor vrachtwagens.

Burgemeester Francesco Vanderjeugd duidt dat het heel vaak gaat over werkgevers die aan hun werknemers vragen om de vrachtwagen mee te nemen naar huis. Het is echter niet evident dat zo'n vrachtwagens dan in een dorpskern geparkeerd worden. Het bestuur wil het openbaar domein hiervan vrijwaren en zo de woonomgeving in de kern vrijwaren. De burgemeester is van mening dat het parkeerprobleem van werkgevers op die manier wordt afgeschoven naar de werknemers en het openbaar domein.

Raadslid Bonny Vergauwe is van mening dat het heel vaak andersom is.

Een werknemer is vragende partij om de vrachtwagen van het werk mee te nemen naar huis, zodat er vb. een tweede wagen kan worden uitgespaard.

Raadslid Ludwig Willaert vraagt zich af of er ook op andere openbare parkings een verbod zou komen voor vrachtwagens?

Burgemeester Francesco Vanderjeugd duidt dat dit ook al in het verleden is gebeurd. Hij geeft het voorbeeld van de parking in de Carninstraat.

De burgemeester is van mening dat het niet aangewezen is om vrachtwagens aan te trekken om op die locaties te parkeren. De burgemeester erkent dat idealiter oplossingen worden gezocht voor parkeerterreinen voor vrachtwagens in de rand van de gemeente maar op heden werd nog geen afdoende oplossing gevonden.

Raadslid Ludwig Willaert duidt dat een vrachtwagenchauffeur meestal ook zijn vrachtwagen liefst het dicht bij zijn huis parkeert. Het raadslid mist concrete motivatie voor deze beslissing. Het argument van een "aantal klachten" is niet meetbaar en niet afdoende als motivatie, volgens het raadslid.

BESLUIT: Met 15 stemmen voor (Martine Zoete, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bart Coopman, Jan Depla), 5 stemmen tegen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe)

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Pauwstraat, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,