

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE OCMW-RAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 23 december 2021

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, voorzitter vast bureau

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, leden vast bureau

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Hans Mommerency,

Jan Depla, ocmw-raadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN WIJZIGING RECHTSPOSITIEREGELINGEN OCMW- PERSONEEL: WIJZIGING TUSSENKOMST BUS- EN TREINABONNEMENT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het volledig vergoeden van de kostprijs van een bus- of treinabonnement kan een positieve stimulans betekenen naar het gebruik van het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer.

Dit betekent een meerwaarde zowel in het kader van duurzaam woon-werkverkeer als in het kader van het lokaal bestuur als aantrekkelijke werkgever. Momenteel wordt de helft van een bus- en treinabonnement door de werkgever terugbetaald. Er wordt voorgesteld om het bus- en treinabonnement volledig te vergoeden.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet over het lokale bestuur van 22 december 2017.
- Rechtspositieregeling ocmw-personeel woonzorgcentrum (categorie 3) van 27 maart 2018 en latere wijzigingen.
- Rechtspositieregeling gemeentepersoneel van 28 juni 2018 en latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie:

Het bijzonder onderhandelingscomité gaf een gunstig advies op 24 november 2021 inzake deze wijziging.

Verwijzingsdocumenten:

- advies Bijzonder onderhandelingscomité van 24 november 2021

Beraadslagingen:

Schepen Joeri Deprez licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Van Ysacker informeert naar hoeveel medewerkers er precies gebruik maken van het bus en/of treinabonnement.

De schepen kan geen exacte cijfers geven maar geeft mee dat het om een klein aantal medewerkers gaat. De vraag groeit echter wel.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De raad keurt de aanpassingen met betrekking tot de tussenkomst bus- en treinabonnement goed als volgt:

Wijziging rechtspositieregeling ocmw-personeel cat. 1 + 2

Afdeling III. De vergoeding van de kosten voor het woon- werkverkeer

Art. 212. §1. Bij gebruik van de trein voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het treinabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

§2. Bij gebruik van de bus voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het busabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

Wijziging rechtspositieregeling ocmw-personeel cat.

3 WOONZORGCENTRUM

Afdeling III. De vergoeding van de kosten voor het woon- werkverkeer

Art. 194. §1. Bij gebruik van de trein voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het treinabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

§2. Bij gebruik van de bus voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het busabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

Wijziging rechtspositieregeling ocmw-personeel cat. 3

THUISZORGDIENT

Afdeling III. De vergoeding van de kosten voor het woon- werkverkeer

Art. 212. §1. Bij gebruik van de trein voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het treinabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

§2. Bij gebruik van de bus voor de verplaatsing van en naar het werk wordt de kostprijs van het busabonnement volledig door de werkgever terugbetaald.

Artikel 2:

De wijziging van de rechtspositieregeling treedt vanaf 1 januari 2022 in werking.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,