

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 25 april 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEMEENTEWEG ROESELARESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Roeselarestraat wordt opgemaakt in functie van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Roeselarestraat 132.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - o wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - o wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - o code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - o decreet van 16 mei 2008;
 - o uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - o omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Vraag van de bewoner van Roeselarestraat 147 voor het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap (PPMH).

Toelating voor het inrichten van de parkeerplaats werd gegeven door het college van burgemeester en schepenen in de vergadering van 28 maart 2024.

Advies sector Wonen & Omgeving: positief, er is voldaan aan de gemeentelijke aanvraagprocedure:

- je bent inwoner van Staden, Westrozebeke of Oostnieuwkerke;
 - je hebt een parkeerkaart voor personen met een handicap;
 - je beschikt op eigen terrein niet over een garage, inrit of parkeerplaats die een vlotte toegankelijkheid waarborgt;
 - je bent zelf bestuurder van de wagen of iemand die inwoont, is bestuurder;
 - er is geen PPMH of een eigen private parking, binnen een straal van 100 m van je woning;
 - op de aangevraagde locatie mag geparkeerd worden overeenkomstig de regels bepaald in de wegcode;
 - er wordt nagegaan als er voldoende ruimte is om een PPMH in te richten overeenkomstig de richtlijnen bepaald in de ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van PPMH (in combinatie met de adviezen van het draaiboek van provincie West-Vlaanderen, versie 25 juni 2021);
 - indien de plaats wordt voorzien in de omgeving van de woning, dan wordt zij aangelegd volgens de plaatselijke mogelijkheden en volgens de aard van de handicap van de betrokkene;
 - lengte: 6 m;
 - breedte (exclusief voetpad): 2 m.
- Uitvoering:
- na wijziging aanvullend verkeersreglement door gemeenteraad;
 - door technische dienst en op kosten van gemeente Staden;
 - er wordt geen pictogram of kleur op het parkeervak aangebracht; omdat deze plaatsen geen bestendig karakter hebben. In de toekomst kunnen ze verwijderd worden om verschillende redenen (overlijden, verhuis,...).

Bijkomend worden de onderborden van het stuk waar éénrichtingsverkeer van toepassing is, gewijzigd om ook speedpedelecs toe te laten.

Wijziging:

- toevoegen aan artikel 2.5 §1: "Ter hoogte van huisnummer 132";
- wijzigen van de onderborden M3 en M5 door de borden M12 en M18.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Roeselarestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/uur, zone 3,5 ton).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Roeselarestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Roeselarestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Roeselarestraat – Roeselarestraat;
- Zuidstraat;
- Ondankstraat;
- Vyvestraat (centrum);
- Moststraat;
- Doornkouter;
- Paalweg;
- Polderinstraat;
- Vyvestraat (De Most);
- Withoekstraat;
- Huisdrevestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van:

- Roeselarestraat – Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15a ter hoogte van:

- Ondankstraat;
- Vyvestraat (centrum);
- Polderinstraat;
- Vyvestraat (De Most).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Zuidstraat;
- Moststraat;
- Doornkouter;
- Paalweg;
- Withoekstraat;
- Huisdrevestraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Roeselarestraat wordt er tussen het Dorpsplein en het kruispunt Roeselarestraat - Roeselarestraat, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf het kruispunt Roeselarestraat – Roeselarestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van:

- kruispunt Mandelstraat – Roeselarestraat – Brabandstraat;
- kruispunt Roeselarestraat – Roeselarestraat.

§ 2. In de Roeselarestraat:

- vanaf huisnummer 54 geldt een verbod voor de fietsers om op de rijweg te rijden, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken;
- vanaf de grens met Roeselare geldt een verbod voor de fietsers om het gemeenschappelijk fietspad te gebruiken richting Roeselare, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C11.

§ 3. In de Roeselarestraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/uur ingevoerd vanaf het kruispunt Roeselarestraat – Vyvestraat tot aan de grens met Roeselare. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

§ 4. In de Roeselarestraat geldt een tonnagebeperking tot 7,5 ton vanaf de grens met Roeselare met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met aanduiding 7,5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' ter hoogte van de grens met Roeselare.

§ 5. Vanuit de Roeselarestraat is het verboden de Mandelstraat in te rijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C31 en het onderbord M12 ter hoogte van de Brabandstraat.

§ 6. In de Roeselarestraat ter hoogte van de parkeerzone (bij huisnummer 63) is het verboden de parking te verlaten richting Roeselare.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 ter hoogte van de aansluiting van de parking en de Roeselarestraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Roeselarestraat ter hoogte van de parkeerzone aan het huisnummer 63 is het verplicht rechts af te slaan richting kruispunt Roeselarestraat – Roeselarestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1f ter hoogte van het kruispunt met de Roeselarestraat.

§2. In de Roeselarestraat werd vanaf het kruispunt met de Meulebroekenlaan tot aan huisnummer 54 een fietspad ingericht aan beide zijden van de rijweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7.

§ 3. In de Roeselarestraat werd vanaf huisnummer 54 tot aan de grens met Roeselare een fietspad ingericht, aan de linkerzijde van de rijweg, richting Roeselare.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Roeselarestraat zijn parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking op de volgende locaties:

- achterzijde van de kerk;
- ter hoogte huisnummer 215;
- ter hoogte van huisnummer 132.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden. Indien nodig aangevuld met het onderbord GXc 'afstand'.

§ 2. In de Roeselarestraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 235 tot aan huisnummer 253, dit aan de zijde met onpare huisnummers. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa, vanaf huisnummer 235 tot aan huisnummer 253, dit aan de zijde met onpare huisnummers.

§ 3. In de Roeselarestraat aan de zijkant van kerk (zijde Guido Gezellestraat) geldt er iedere woensdagvoormiddag een parkeerverbod van 5 tot 13 uur. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a en het onderbord 'uitgezonderd op woensdagvoormiddag vanaf 5 tot 13 uur'.

Artikel 2.6 Aanwijsborden

§ 1. In de Roeselarestraat wordt er tussen het Dorpsplein en het kruispunt Roeselarestraat - Roeselarestraat, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf het kruispunt Roeselarestraat - Roeselarestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van:

- kruispunt Dorpsplein – Roeselarestraat;
- kruispunt Mandelstraat – Roeselarestraat – Brabandstraat.

Artikel 2.7 Markeringen

§ 1. In de Roeselarestraat worden geordende parkeervakken aangelegd ter hoogte van:

- tussen de Guido Gezellestraat en de Meulebroekenlaan;
- ter hoogte van huisnummer 205.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2. In de Roeselarestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Mandelstraat;
- kruispunt met de Brabandstraat;
- huisnummer 59;
- huisnummer 175.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. Op het kruispunt van de Roeselarestraat - Roeselarestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 4. In de Roeselarestraat wordt een verhoogde inrichting aangelegd:

- vanaf huisnummer 20;
- vanaf huisnummer 59;
- vanaf huisnummer 48;
- vanaf huisnummer 175.

Deze maatregel wordt aangeduid over gans de breedte en op de hellingen voorzien van afwisselend korte en lange strepen van witte kleur op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep.

§ 5 In de Roeselarestraat zijn markeringen van oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van:

- huisnummer 54;
- grens Roeselare.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

§ 6. In de Roeselarestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduidt door middel van een onderbroken streep:

- ter hoogte van de verhoogde inrichting op het kruispunt met de Mandelstraat;
- ter hoogte van de verhoogde inrichting aan het huisnummer 59;
- vanaf huisnummer 215 tot huisnummer 235;
- vanaf de Vyvestraat tot huisnummer 246.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Roeselarestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een onderbroken streep aan de rechterzijde komende van Roeselare:

- dit vanaf de Vyvestraat tot aan de Paalweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 8. In de Roeselarestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- dit vanaf de Vyvestraat tot huisnummer 246, aan de rechterzijde komende van Roeselare.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Artikel 2.8 Verhoogde inrichting

§ 1. In de Roeselarestraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht ter hoogte van:

- vanaf huisnummer 20;
- vanaf huisnummer 59;
- vanaf huisnummer 48;
- vanaf huisnummer 175.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, onder andere door de toepassing van een geschikte markering.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Roeselarestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,