

Zitting van de gemeenteraad van **26 maart 2026**, alwaar

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

1. GOEDKEUREN NOTULEN VORIGE VERGADERING

De raad,

Verwijzingsdocumenten

Notulen gemeenteraad van 26 februari 2026.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Gezien er geen opmerkingen zijn over het verslag van de voorgaande vergadering wordt dit aanzien als goedgekeurd.

2. GOEDKEUREN VAN AANGEPASTE GEMEENTELIJKE VERORDENING BEGRAAFPLAATSEN EN LIJKBEZORGING EN BIJHOREND REGLEMENT INZAKE URNEMONUMENTEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

In de gemeenteraad van 18 december 2025 werd de laatste wijziging goedgekeurd aan de gemeentelijke politieverordening begraafplaatsen en lijkbezorging.

Na intern overleg en op voorstel van het college van burgemeester en schepenen worden op heden een nieuwe wijziging voorgesteld. De reglementen worden aangepast met de mogelijkheid om een grafteken op de urnekelder met gedenkplaat naar keuze.

Deze wijziging komt er omwille van 2 redenen:

* In 2 Omzendbrief begraafplaatsen VR 2024 2009 MED.0264 bepaalt punt 7.2 een vrije keuze van grafteken: "*De gemeenteraad of het bevoegde orgaan van het intergemeentelijke samenwerkingsverband mag de minimale en maximale normen bepalen waaraan de afmetingen van de graftekens moeten voldoen.*"

Voorschrijven dat alle graftekens dezelfde vorm en lengte moeten hebben, is niet toegelaten. Het reglement moet soepel genoeg zijn zodat het doel van de (inter)gemeentelijke overheid niet in strijd is met de rechtmatige wensen van de nabestaanden. Hetzelfde geldt voor de gebruikte materialen. Er moet vermeden worden dat aan de nabestaanden de verplichting wordt opgelegd om alleen uniforme graftekens op de grafmonumenten te plaatsen. De verscheidenheid van de gekozen materialen doet niet noodzakelijk afbreuk aan het esthetische uitzicht van de begraafplaats." Op heden is de keuze van gedenktekens voor urnenkelders op de begraafplaatsen van de gemeente Staden beperkt tot een twee vooraf bepaalde types. Dit voldoet dus niet aan de bepaling uit de hogergenoemde omzendbrief.

* In functie van een hedendaags en respectvol begraafplaatsenbeleid, wordt meer keuzevrijheid toegelaten bij de inrichting van urnenkelders. Deze keuzevrijheid sluit aan bij de regeling die reeds van toepassing is voor grafmonumenten bij begravingen. Het toestaan van een ruimere keuze inzake urnenmonumenten biedt families de mogelijkheid om op een meer persoonlijke en bewuste wijze invulling te geven aan de herdenkingsplaats van hun dierbaren. Tegelijk dient gewaakt te worden over de sereniteit, de ordelijkheid en de ruimtelijke samenhang van de begraafplaatsen. Om deze doelstellingen te verzoenen, wordt voorzien dat op elk van de drie gemeentelijke begraafplaatsen een afgebakende zone wordt ingericht waar een vrije keuze van urnenmonumenten wordt toegelaten, binnen de grenzen van het geldende reglement en met respect voor de algemene voorschriften inzake afmetingen, materialen en plaatsing.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 20 juli 1971 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging en zijn latere wijzigingen.
- Decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging en zijn latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 tot organisatie, inrichting en beheer van de begraafplaatsen en crematoria, gewijzigd op 2 december 2005.
- Besluit van de Vlaamse regering van 21 oktober 2005 tot bepaling van de voorwaarden waaraan een doodskist of een ander lijkomhulsel moet beantwoorden.
- Besluit van de Vlaamse regering van 24 februari 2006 tot vaststelling van de wijzen van lijkbezorging, de asbestemming en de rituelen van de levensbeschouwing voor de uitvaartplechtigheid.
- Gemeentedecreet.

Feiten, context en argumentatie

Het reglement wordt aldus aangepast met uitbreiding van Afdeling 2: Rechten en plichten verbonden aan concessies van het reglement van 18 december 2025 goedgekeurd in de gemeenteraad.

Artikel 19: Graftekens op concessies.

§4. Bij een urnenkelder, urnenveld en columbarium kan gebruik gemaakt worden van de aanwezige dekplaat (indien voorzien) voor het personaliseren van de grafsteen.

Indien gekozen wordt voor deze verbintenis en deze niet wordt nagekomen, dan wordt de aanvrager met een tussenperiode van minstens één maand tweemaal bij aangetekend schrijven aangemaand deze verbintenis na te komen. Indien binnen de maand na datum van het tweede aangetekend schrijven geen gevolg gegeven wordt aan deze aanmaningen, dan wordt door het gemeentebestuur de opdracht gegeven om de grafsteen te plaatsen. De kosten worden verhaald op de concessiehouder.

§5. Bij een urnekelder kan, naast de aanwezige gedenkplaten, ook gekozen worden voor een gedenkplaat naar vrije keuze. De concessiehouder of zijn aangestelde staat in voor het plaatsen van een grafteken op de urnekelder. Het grafteken moet binnen één jaar na het verkrijgen van de concessie op de aangeduide urnekelder geplaatst worden. De materialen voor het grafteken dienen kwaliteitsvol, duurzaam en weersbestendig te zijn.

De mogelijkheid tot het plaatsen van een grafteken op de urnekelders is van toepassing op de begraafplaatsen van Staden, Oostnieuwkerke en Westrozebeke in een apart perceel. Bij bijzettingen in de urnekelder moet de gedenkplaat worden weggenomen door de familie of door de familie aangestelde begrafenisondernemer.

Het grafteken moet voldoen aan volgende normen:

- 50 centimeter breed zijn;*
- 60 centimeter diep zijn;*
- 5 centimeter dik zijn;*
- maximum 50 centimeter hoog zijn;*
- minstens de naam en de overlijdensdatum van de overledene vermelden.*

De inrichting van de urnevelden met urnekelders voor vrije keuze van grafteken op alle begraafplaatsen vergt een termijn van 6 weken (bestelling urnekelders en aanleg), vandaar dat het reglement pas kan ingaan op 1 mei 2026. De wijzigingen worden ter goedkeuring voorgelegd in de gemeenteraad van februari 2026.

Verwijzingsdocumenten

Aangepaste gemeentelijke verordening begraafplaatsen en lijkbezorging en bijhorend reglement inzake urnemonumenten.

Beraadslagingen

Schepen Miet Vandenbulcke licht het agendapunt toe.

Raadslid Sophie Nuytten (fractie Anders) vraagt een aanvulling op het reglement inzake stilgeboren kinderen. Ze benadrukt dat het een bijzonder ingrijpende situatie betreft voor ouders en familie, en dat een duidelijke en respectvolle regeling vanuit de gemeente hierbij een belangrijke meerwaarde kan bieden. De reeds bestaande koesterplekken en het sterrenregister zijn waardevolle initiatieven, maar een bijkomende bepaling over de mogelijkheid tot begraven zou extra steun geven in deze gevoelige context. De bepalingen moeten vooral zorgen voor administratieve duidelijkheid en menswaardige begeleiding en ondersteuning voor de ouders.

Schepen Vandenbulcke erkent de gevoeligheid van de problematiek rond stilgeboren kinderen. De schepen belooft om verder te onderzoeken hoe dit in het reglement kan worden opgenomen.

Daarnaast gaat zij in op een eerdere vraag van raadslid Joeri Deprez over het begraven van ledematen. Dit wordt niet expliciet in een apart artikel opgenomen, omdat het slechts zelden voorkomt. Het reglement gebruikt echter de brede termen 'stoffelijk overschot' of 'stoffelijke resten', die ook ledematen omvatten.

Op vraag van raadslid Joeri Deprez (fractie Anders.) wordt gevraagd het voorliggende agendapunt te verdagen tot de gemeenteraad van april, zodat de voorgestelde toevoeging inzake bepalingen rond stilgeboren kinderen kan worden verwerkt en de wettelijke bepalingen nog eens grondig kunnen worden nagekeken.

Raadslid Chris Verhaeghe (fractie Anders) merkt op dat het spijtig is dat de optie van de natuurbegraafplaats nog niet in het reglement is opgenomen. In de aanleiding van dit agendapunt wordt sterk ingezet op 'vrije keuze', maar de keuze voor de natuurbegraafplaats wordt nog steeds niet aangeboden, wat hij betreurt gezien het belang van keuzevrijheid voor de families.

Daarnaast stelt hij vragen over de retributies. In vergelijking met het reglement van 2022 zijn veel tarieven sterk gestegen. Hij verwijst onder meer naar het ontgraven van asurnen, waarvan de prijs bijna met 200% lijkt te zijn verhoogd. Hij vraagt zich af of dit een fout in het reglement is.

De schepen antwoordt dat deze prijszetting reeds in de vorige goedkeuring van december 2025 was opgenomen en dat er sindsdien geen wijzigingen zijn doorgevoerd. De schepen geeft mee dat de prijszetting werd opgemaakt na een prijsvergelijking met andere besturen.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het punt wordt verdaagd tot de volgende zitting.

3. GOEDKEUREN VAN AANSLUITING BIJ SCHOLENGEMEENSCHAP STRAND & POLDER VOOR PERIODE 2026-2032

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Een schoolbestuur kan in het kader van de organisatie van zijn basisonderwijs beslissen om met zijn scholen een scholengemeenschap te vormen met scholen van andere schoolbesturen. Een overeenkomst tussen de betrokken schoolbesturen regelt de organisatie en de werking van de scholengemeenschap. Bij beslissing van de gemeenteraad van 21 april 2021 stapte het lokaal bestuur Staden in in de scholengemeenschap Strand & Polder.

De huidige scholengemeenschap in de vorm van een interlokale vereniging (scholengemeenschap Strand&Polder) loopt op 31 augustus 2026 af na een periode van zes schooljaren en is als volgt samengesteld:

- 18556 GBS De Leerplaneet, Dorpsstraat 24 te Adinkerke (Gemeente De Panne, Zeelaan 21)
- 17517 GBS Spelenderwijs, Nieuwstraat 50 te Alveringem (Gemeente Alveringem, Sint-Rijkersstraat 19)
- 17434 GBS Klavertje vier (Esen-Leke-Beerst), Roeselarestraat 18 te Esen (Stad Diksmuide, Grote Markt 5)
- 13753 GBS Klavertje vier (Keiem), Keiemdorpsstraat 51 te Keiem (Stad Diksmuide, Grote Markt 5)

- 18515 GBS Koksijde, Abdijstraat 101 te Koksijde (Gemeente Koksijde, Zeelaan 303)
- 18484 GBS Oostduinkerke, Dorpsstraat 4 te Oostduinkerke (Gemeente Koksijde, Zeelaan 303)
- 18362 GBS Middelkerke 1, Onderwijsstraat 5 te Middelkerke (Gemeente Middelkerke, Spermaliestraat 1)
- 18391 GBS Middelkerke 2, Bonte Pierstraat 22 te Leffinge (Gemeente Middelkerke, Spermaliestraat 1)
- 146886 GBS Middelkerke 3, Henri Jasparsstraat 29 te Westende (Gemeente Middelkerke, Spermaliestraat 1)
- 18457 GBS De Pagaai, Sint-Jorisplein 31 te Sint-Joris (Stad Nieuwpoort, Marktplein 7)
- 17756 GBS De Horizon, Vrijheidsstraat 1 te Snaaskerke (Stad Gistel, Heyvaertlaan 18)
- 113571 GLS Okido, Vijfwegenstraat 19 te Staden, (Gemeente Staden, Ieperstraat 109)

De betrokken schoolbesturen wensen:

- de huidige samenstelling van de scholengemeenschap te behouden;
- de samenwerking te verlengen voor een nieuwe periode van zes schooljaren, met ingang van 1 september 2026 en eindigend op 31 augustus 2032;
- de bestaande overeenkomst van de interlokale vereniging te actualiseren.

De scholengemeenschap zal verder georganiseerd blijven als een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid en zonder overdracht van beheersbevoegdheden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (afgekort: Decreet Lokaal Bestuur), artikelen 40 en 41.
- Decreet Lokaal Bestuur, artikelen 388 tot en met 395.
- Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikelen 125 bis tot en met 125quaterdecies.
- Gemeenteraadsbesluit van 21 april 2021 over de instap van het lokaal Staden in de scholengemeenschap Strand & Polder.

Feiten, context en argumentatie

De scholengemeenschap Strand & Polder heeft tot doel, door middel van samenwerking, de draagkracht van de schoolteams te versterken, zowel op pedagogisch als op organisatorisch vlak.

Financiële gevolgen

De jaarlijkse toelage voor de werking van de scholengemeenschap is voorzien binnen het exploitatiebudget van het meerjarenplan 2026–2031.

Beraadslagingen

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist principieel akkoord te gaan met de verlenging van de samenwerking binnen de scholengemeenschap Strand & Polder, georganiseerd in de vorm van een interlokale vereniging, voor een periode van zes schooljaren, met ingang van 1 september 2026 en eindigend op 31 augustus 2032.

Artikel 2:

Deze beslissing wordt overgemaakt aan het secretariaat van de scholengemeenschap, evenals aan de betrokken gemeente- en stadsbesturen die deel uitmaken van de scholengemeenschap Strand & Polder.

4. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - GUIDO GEZELLEPLEIN - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Wijziging en motivatie:

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een tweede voorbehouden parkeerplaats voor een deelwagen ter hoogte van de elektrische laadpaal. Dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid, het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad en de uitvoering van het Hoppin-punt. In de vervoerregio werd Claus2you aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat.

Door het inrichten van een tweede voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaatsen ten allen tijde beschikbaar zijn voor de betreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie Claus2you.

Op het Guido Gezelleplein werd een tweede laadpaal geplaatst waardoor er twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden worden ingericht. In totaal zijn er dus vier parkeerplaatsen voor elektrisch laden waarvan één plaats voorbehouden wordt voor de elektrische deelwagen. Voor de andere deelwagen op fossiele brandstof wordt een gewone parkeerplaats voorbehouden.

Voor de uitvoering van het Hoppin-punt centrum Staden worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van:

- Huisnummer 19.
- De hoofdingang van de kerk (twee plaatsen).
- Huisnummer 4a.
- Huisnummer 2.

De parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van huisnummer 11 komt te vervallen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Het Guido Gezelleplein maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, zone 5 ton).
- Het Guido Gezelleplein maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Guido Gezelleplein - Marktplaats.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsbornen

§ 1. Op het Guido Gezelleplein wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- De Carninstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- De Carninstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. Op het Guido Gezelleplein is eenrichtingsverkeer van toepassing, gedeelte tussen de Carninstraat en de Marktplaats. Hierbij is het verboden in te rijden vanuit de Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1, F19 en de onderborden M3 en M5 ter hoogte van de kruispunten:

- De Carninstraat – Guido Gezelleplein.
- Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein.
- Guido Gezelleplein – Marktplaats.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein komende uit de richting van de Carninstraat, is het verboden het Guido Gezelleplein op te rijden richting Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en het onderbord M3 ter hoogte van het huisnummer 9.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. Op het Guido Gezelleplein is het verplicht rechts af te slaan ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1f ter hoogte van het huisnummer 19.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein is het verplicht rechts af te slaan ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1f ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein geldt een verbod om links af te draaien richting de Carninstraat ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. Op het Guido Gezelleplein wordt op volgende locaties een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ingericht:

- Ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummer 2.
- Ter hoogte van de woning met huisnummer 19 (naast het parkeervak met kort parkeren).
- Ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein (appartementsgebouw met huisnummer 4a).
- Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden ingericht op de plaatsen naast de hoofdingang van de kerk.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a en met het onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein ter hoogte van de woning met huisnummer 19, wordt één parkeerplaats voor 'kort parkeren' ingericht.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9 en met het onderbord 'maximum 30 minuten'.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein werden twee laadpalen ingericht. Ter hoogte van één laadpaal wordt één parkeervak voorbehouden voor elektrisch laden en één parkeervak voor een elektrische deelwagen, bij de andere laadpaal worden twee parkeervakken voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen. Voor de parkeerplaats voor de elektrische deelwagen worden twee bijkomende onderborden geplaatst, één onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Op het Guido Gezelleplein wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- Guido Gezelleplein 19, evenwijdig met de Statiestraat.
- Ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats, evenwijdig met de Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- Vanaf huisnummer 18 tot de Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Kruispunt Guido Gezelleplein – de Carninstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 4. Op het Guido Gezelleplein wordt een geordende parking aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Beraadslagingen

Schepen Bart Coopman licht de vijf volgende agendapunten inzake aanvullende verkeersreglementen gezamenlijk toe.

Raadslid Geert Moerkerke (fractie Anders.) vraagt naar aanleiding van deze agendapunten of er binnen de vervoersregio Midwest al een reactie is geformuleerd op de besparingen van De Lijn en de impact op onze gemeente. Hij wenst vooral te horen hoe er gereageerd wordt op de verbinding tussen de 3 deelgemeenten.

Schepen Bart Coopman meldt dat er vanuit de vervoersregio een negatief advies werd geformuleerd. Ondertussen is er ook al een reactie van de minister en komen er een paar middelen terug naar de vervoerregio. Er werd in dringendheid een overleg ingepland om acties hierover af te spreken. Een actie is de nachtbus die om 1h30 vertrekt vanuit Roeselare naar Staden.

Voor de rest wordt het negatief advies behouden.

Raadslid Koen Demonie (Vlaams Belang) wil informeren naar het inzetten van flexbussen. De schepen antwoordt dat dit theoretisch klopt, maar in de praktijk niet echt realistisch is. Deze flexbussen worden ingezet over de gehele regio.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

5. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - MEULEBROEKENLAAN - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Meulebroekenlaan wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Wijziging en motivatie:

Ter hoogte van het buurt Hoppin-punt in Oostnieuwkerke in de Meulebroekenlaan wordt een parkeerplaats voorbehouden voor de deelwagen. Deze deelwagen stond oorspronkelijk op een parkeerplaats van het woonzorgcentrum De Oever.

De deelwagen wordt verplaatst naar de rijweg om de parking van het woonzorgcentrum minder te belasten en om de zichtbaarheid van de deelwagen voor het publiek te vergroten.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Meulebroekenlaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30).
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Meulebroekenlaan wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Basijnsmolenstraat.
- Sleihagestraat (beide richtingen).
- Mandelstraat (beide richtingen).
- Noordstraat.
- Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c ter hoogte van:

- Basijnsmolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Sleihagestraat.
- Noordstraat - Roeselarestraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f ter hoogte van:

- Mandelstraat richting Sleihagestraat.
- Mandelstraat richting Roeselarestraat.

§ 2. In de Meulebroekenlaan wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht ter hoogte van het kruispunt Meulebroekenlaan – Sleihagestraat, waarbij fietsers en speed pedelecs door het oranjegeel en rood licht mogen rijden om rechts af te slaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B22 ter hoogte van elk verkeerslicht op het kruispunt Meulebroekenlaan – Sleihagestraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Meulebroekenlaan is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3,5 ton rechts af te draaien richting centrum Oostnieuwkerke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C31a en C31b met het onderbord '3,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt van de Meulebroekenlaan en de Sleihagestraat.

§ 2. In de Meulebroekenlaan is het verboden rechts af te draaien ter hoogte van het kruispunt met de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord M12.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Meulebroekenlaan, vanaf de Westrozebekestraat werd aan beide zijden van de rijweg een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7 , op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Sleihagestraat wordt er tussen de Meulebroekenlaan en de Lepelstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Lepelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M5 ter hoogte van de Meulebroekenlaan.

§ 2 In de Sleihagestraat worden twee markeringen van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- Ter hoogte huisnummer 35.
- Ter hoogte huisnummer 115.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F50 aan beide zijden van de twee oversteekplaatsen.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- Kruispunt Sleihagestraat (aan beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 2. In de Meulebroekenlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de verkeerslichten.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Meulebroekenlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 8.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 4. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit op de volgende locaties:

- Vanaf de Westrozebekestraat tot de verkeerslichten.
- Ter hoogte kruispunt met de Noordstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep, dit vanaf de Westrozebekestraat tot de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep.

- Ter hoogte van de verkeerslichten over een lengte van 10 meter (aan beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Meulebroekenlaan ter hoogte van WZC De Oever, worden ter hoogte van de twee bushaltes in – en uitvoegstroken uitgetekend.

Artikel 2.7 Verhoogde inrichting

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt ter hoogte van de verkeerslichten een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

Artikel 2.8 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Meulebroekenlaan ter hoogte van het woonzorgcentrum wordt een parkeervak ingericht voor het plaatsen van een deelwagen.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Meulebroekenlaan wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - IEPERSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Wijziging en motivatie:

In de Ieperstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor het plaatsen van de deelwagen, dit aan de overzijde van huisnummer 112A.

De vorige elektrische deelwagen werd gewisseld door een deelwagen op fossiele brandstof. Om de zichtbaarheid van de deelwagen te vergroten werd deze verplaatst van de parking van AC/DC naar de Ieperstraat langs de rijweg. In de Ieperstraat werd een onderbroken gele markering aangebracht op de trottoirband om stilstaan en parkeren te verbieden, dit ter hoogte van:

- De rijwegversmalling aan huisnummer 71.
- De woningen tussen huisnummers 120 en 120C.

Ter hoogte van de rijwegversmalling werden de markeringen aangebracht in functie van de verkeersveiligheid en verkeersstroom te verbeteren.

Ter hoogte van de huisnummers 120 tot 120C werden de markeringen aangebracht om te verhinderen dat er geparkeerd wordt voor de opritten van de woningen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u).
- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangregel op het kruispunt Ieperstraat – Vredestraat.
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ieperstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Ieperstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ieperstraat (centrum);
- Hospitaalstraat;
- Rysseveldstraat;
- Molenstraat;
- Walstraat;
- Kasteelstraat;
- zijweg Ieperstraat;
- Drevestraat;
- Soetestraat;
- Maekelbergstraat;
- Rekestraat;
- Sint Elooistraat;
- Kampstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ieperstraat (centrum).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Hospitaalstraat;
- Rysseveldstraat;
- Walstraat;
- Kasteelstraat;
- Drevestraat;
- Soetestraat;

- Kampstraat;
- Sint Elooistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Molenstraat;
- zijweg Ieperstraat;
- Maekelbergstraat;
- Rekestraat.

§ 2. In de Ieperstraat wordt er ter hoogte van huisnummers 55 en 90 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een asverschuiving, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het huisnummer 90.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het huisnummer 55.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19, een 25 meter voorbij de elektriciteitspaal nr. 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325.

§ 2. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van het kerkhof op de Vijfwegen een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit het centrum van Staden voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de richting van Langemark – Poelkapelle.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het bedrijf nr. 161.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het kerkhof.

§ 3. In de Ieperstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd op volgende locaties:

- Vanaf huisnummer 132 tot aan de verlichtingspaal met nummer 332.
- Vanaf verlichtingspaal 348 tot 20 meter over verlichtingspaal 347 (Vijfwegen).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

§ 4. In de Ieperstraat is het verboden rechts af te draaien ter hoogte van de Kleine Veldstraat;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 met het onderbord M3.

§ 5. In de Ieperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3,5 ton af te draaien richting Walstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord ' 3,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat.

§ 6. In de Ieperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton af te draaien richting Hospitaalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord '7,5 uitgezonderd plaatselijke bediening en lijnbussen', ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 90 (ter hoogte van de rijwegversmalling) is een materiële afscheiding gemaakt tussen de rijweg en het fietsgedeelte.

- Men moet links rijden komende van de Vijfwegen.
- Men moet rechts rijden komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Ieperstraat aan de zijde van AC/DC zijn drie parkeervakken parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Deze parkeerplaatsen wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2 In de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 103 zijn twee parkeervakken voor kort parkeren ingevoerd.

Deze maatregel wordt uitgewerkt met het verkeersbord E9a en het onderbord 'maximum 15 minuten'.

§ 3. In de Ieperstraat aan de overzijde van huisnummer 112A wordt een parkeervak ingericht voor het plaatsen van een deelwagen.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Ieperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- huisnummer 37;
- huisnummer 114.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Ieperstraat wordt een gevleugeld oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- bedrijf Vannootte op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Ieperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 4. In de Ieperstraat, gedeelte tussen de Vredestraat en de Hospitaalstraat worden geordende parkeervakken aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 5. In de Ieperstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- vanaf de Sint Eloostraat tot over de rijwegversmalling ter hoogte van het bedrijf met huisnummer 161;
- vanaf huisnummer 212 tot over de rijwegversmalling (elektriciteitspaal met nummer 325).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Ieperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- vanaf huisnummer 212 tot aan de bocht van Stadenberg;
- vanaf huisnummer 210 tot aan het kruispunt met de Walstraat – Kasteelstraat;
- vanaf huisnummer 184a tot de elektriciteitspaal met nummer 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Ieperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle witte streep:

- vanaf de bocht van Stadenberg (komende van de Vijfwege) tot huisnummer 210.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Ieperstraat is het verboden om stil te staan of te parkeren, op de volgende locaties, waar een gele onderbroken markering is aangebracht op de trottoirband:

- ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 71;
- tussen de huisnummers 120 en 120C.

Artikel 2.7. Verhoogde inrichting

§ 1. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

7. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - KERKSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Kerkstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;

- wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
- code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Wijziging en motivatie:

Om de zichtbaarheid van de deelwag in Westrozebeke te vergroten wordt in de Kerkstraat een parkeerplaats voorbehouden voor het plaatsen van de deelwag, dit ter hoogte van het cashpunt dicht bij Ommegang Oost.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Kerkstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1 In de Kerkstraat worden drie parkeerplaatsen kort parkeren ingevoerd, ter hoogte van het kerkhof.

Deze maatregel wordt uitgewerkt met het verkeersbord E9a met vermelding van het symbool van de parkeerschijf, met onderbord Xc ter hoogte van het kerkhof.

§ 2. In de Kerkstraat ter hoogte van het CASH-punt wordt een parkeervak ingericht voor het plaatsen van een deelwag.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Kerkstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

8. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - VIJFWEGENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Wijziging en motivatie:

In Westrozebeke, de Vijfwegenstraat wordt ter hoogte van huisnummer 11 een laadpaal geplaatst. Ter hoogte van deze laadpaal worden twee langspaarkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Vijfwegenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u, zone 3.5 ton).
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ommegang Noord.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt er tussen de Dorpsstraat en de Ommegang Noord, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Ommegang Noord.

Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Vijfwegenstraat is er een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van:

- Het cultureel centrum 'De Nestel'.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld.

§ 2. In de Vijfwegenstraat ter hoogte van huisnummer 11 wordt een laadpaal geplaatst. Bij deze laadpaal worden twee parkeervakken voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt er tussen de Dorpsstraat en de Ommegang Noord, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van de Dorpsstraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Er wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Vijfwegenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- Kruispunt met de Dorpsstraat.
- Ter hoogte van de gemeenteschool.
- Kruispunt met de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Vijfwegenstraat, vanaf huisnummer 30 tot de Ommegang Noord wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Artikel 2.7. Verhoogde inrichting

§ 1. In de Vijfwegenstraat ter hoogte van de gemeenteschool wordt een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

9. GOEDKEUREN WEDSTRIJDREGLEMENT VOOR DEELNAME PROMO-ACTIE 'MAAND VAN DE MARKT 2026'

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen gaf goedkeuring tot deelname aan 'Maand van de markt' op 12 januari 2026.

Het wedstrijdreglement wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de gemeenteraad.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen tot deelname aan de promo-actie maand van de markt 2026 van 12 januari 2026.

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen gaf goedkeuring tot deelname aan 'Maand van de markt' op 12 januari 2026.

Op basis van het modelreglement van de provincie West-Vlaanderen werd een wedstrijdreglement opgemaakt op maat van de gemeente Staden (zie toegevoegd in bijlage).

Het wedstrijdreglement wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de gemeenteraad.

Verwijzingsdocumenten

- Wedstrijdreglement maand van de markt Staden.

Beraadslagingen

Schepen Miet Vandenbulcke licht het agendapunt toe.

Raadslid Veronique Devreker (fractie Anders.) vraagt of alle marktkramers kunnen deelnemen aan deze wedstrijd. Het gaat ook om kramen die niet op de 2 reguliere markten staan. De burgemeester komt tussen en wijst op artikel 1.5 waarbij is bepaald dat het gaat om iedere aankoop op iedere deelnemende markt. Er zijn 2 markten in onze gemeente, zijnde de woensdagmarkt in Oostnieuwkerke en de donderdagmarkt in Staden. De andere "losse" kramen vallen dus niet onder dit reglement. De schepen neemt de bedenking mee voor eventuele latere edities.

Raadslid Joeri Deprez (fractie Anders.) informeert of er al cijfers bekend zijn inzake de Stadenbon sinds de herlancering. De schepen belooft om dit te bezorgen.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het wedstrijdreglement, toegevoegd als bijlage bij dit besluit, goed.

10. GOEDKEUREN CONCESSIEOVEREENKOMST JEUGDHUIS DOLCE VITA

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het jeugdhuis Dolce Vita neemt vanaf april 2026 zijn intrek in het nieuwe gemeentelijke gebouw, gelegen aan de Basijnsmolenstraat 2 te Oostnieuwkerke. Vanaf de opening van het nieuwe OC Zonneheem kan het jeugdhuis de lokalen in gebruik nemen.

In dit kader werd een concessieovereenkomst opgemaakt waarin alle afspraken met betrekking tot het gebruik van het gebouw en de bijbehorende vergoedingen zijn vastgelegd. De overeenkomst werd voorafgaandelijk besproken en afgestemd met het bestuur van het jeugdhuis.

Een concessieovereenkomst houdt in dat de gemeente een goed, in dit geval de voorzien ruimtes in het OC Zonneheem, voor een bepaalde periode ter beschikking stelt aan een private partij voor exploitatie of gebruik, onder contractueel vastgelegde voorwaarden. De overeenkomst bevat onder meer bepalingen over:

- de duur van de concessie;
- de rechten en verplichtingen van beide partijen;
- de financiële voorwaarden (bijdrage of vergoeding);
- de voorwaarden voor beëindiging of herziening van de overeenkomst;
- het toezicht en de naleving van de bepalingen door de concessienemer.

Door een concessie aan te gaan, wordt zowel de rechtszekerheid voor de gemeente als voor het jeugdhuis gewaarborgd en worden de wederzijdse verplichtingen duidelijk omschreven.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 29 juli 1991 en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen, wet betreffende de concessieovereenkomsten.
- Koninklijk besluit van 25 juni 2017 en latere wijzigingen, betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten.
- Decreet van 26 maart 2004 en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, decreet lokaal bestuur.

Verwijzingsdocumenten

2026_03_26 concessie jeugdhuis Dolce Vita.

Beraadslagingen

Schepen Miet Vandenbulcke licht het agendapunt toe.

Raadslid Joeri Deprez (fractie Anders.) vraagt waarom elektriciteit afzonderlijk wordt gefactureerd, met aparte facturen en tijdsgebonden tarieven. Hij wijst op de volatiele elektriciteitsprijzen, wat voor een jeugdhuis moeilijk hanteerbaar kan zijn. Hij stelt voor te werken met een vaste kWh-prijs, gebaseerd op het gemiddelde van het voorbije jaar, zodat de tarieven voorspelbaar blijven voor het jeugdhuis.

Schepen Vandenbulcke antwoordt dat een dergelijk voordeel ook niet bestond in het huidige jeugdhuis. Daarnaast zal het nieuwe gebouw aanzienlijk energiezuiniger zijn. Er zijn bovendien al voordelen voorzien op het vlak van verwarming en internet. Indien zich toch problemen voordoen, kan het jeugdhuis steeds contact opnemen met het gemeentebestuur om dit te bespreken. Het raadslid vraagt bijkomend naar het bijhorende plan zoals vermeld in de definitie, en benadrukt dat dit best ter volledigheid wordt toegevoegd. De schepen bevestigt dat dit plan zal worden toegevoegd wanneer de overeenkomst ter ondertekening wordt voorgelegd.

Raadslid Wouter Van Vooren (fractie WESTAON) vraagt of het ontwerp werd besproken met het jeugdhuis en de jeugdraad, en of hierover advies werd ingewonnen. Hij merkt op dat in het reglement vaak wordt verwezen naar toestemming door het college, en uit de bezorgdheid dat het geheel niet te strikt mag worden opgevat. De spontaniteit van het jeugdhuis moet behouden blijven als ontmoetingsplaats voor jongeren. Tegelijk erkent hij dat overlast moet worden vermeden.

Schepen Vandenbulcke antwoordt dat het reglement werd opgesteld in samenspraak met de verantwoordelijken van het jeugdhuis. Gelet op de specifieke technieken in het gebouw (zoals vloerverwarming en een akoestisch plafond) zijn duidelijke afspraken noodzakelijk. Zij voegt toe dat zij reeds een inrichtingsplan heeft gezien en dat het een aangenaam en gezellig jeugdhuis zal worden.

Raadslid Joeri Deprez (fractie Anders) verwijst naar de opzegtermijn van zes maanden, zowel voor het jeugdhuis als voor het gemeentebestuur. Hij merkt op dat dit voor het jeugdhuis een korte termijn is om een nieuwe locatie te vinden, en stelt voor om bij opzeg door het gemeentebestuur een termijn van één jaar te voorzien.

Schepen Vandenbulcke antwoordt dat de termijn wettelijk is vastgelegd en dat het niet de bedoeling is deze zonder voorafgaand overleg toe te passen. Zij benadrukt dat een eventuele opzeg niet onverwacht zal gebeuren.

Raadslid Wouter Van Vooren (fractie WESTAON) vult aan dat het in principe niet de bedoeling is een concessie stop te zetten. Bij problemen moet in eerste instantie naar oplossingen worden gezocht. Hij wijst er tevens op dat het eigen is aan een jeugdhuis dat de verantwoordelijken geregeld wisselen.

De burgemeester benadrukt tot slot dat een goede samenwerking wordt nagestreefd, en dat het daarom belangrijk is om vooraf duidelijke afspraken en verwachtingen vast te leggen. Goede afspraken bevorderen een goede samenwerking.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de concessieovereenkomst jeugdhuis Dolce Vita, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2:

Deze overeenkomst wordt eind maart door beide partijen ondertekend. Daarna kan het jeugdhuis zijn intrek nemen in de nieuwe lokalen.

11. GOEDKEUREN STATUTEN INTERLOKALE VERENIGING 'DE AMFOOR IV'

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeenteraden van Moorslede (18 december 2025), Staden (18 december 2025), Zonnebeke (16 december 2025) en Langemark-Poelkapelle (22 december 2025) hebben de verlenging van de interlokale vereniging "De Amfoor iv" principieel goedgekeurd.

De interlokale vereniging "De Amfoor iv" werd opgericht met als doel de gemeenten die financieel bijdragen aan de exploitatie van het zwembad inspraak te verlenen in het beheer ervan. De samenwerking werd vastgelegd in statuten, goedgekeurd op 15 maart 2015.

In het kader van de verlenging van deze samenwerking wordt voorgesteld om de statuten te actualiseren. Dit voorstel werd voorbereid en voorgelegd door het beheerscomité van "De Amfoor iv".

De voorgestelde wijzigingen hebben betrekking op volgende elementen:

- Er wordt een bijkomende bepaling opgenomen inzake de financiering door de participerende gemeenten.
- De duurtijd van de vernieuwde samenwerking wordt vastgesteld op zes jaar, met name van 2027 tot 2033, in plaats van de eerdere duurtijd van twaalf jaar.
- Binnen de bevoegdheden van het beheerscomité wordt expliciet opgenomen dat de regeling inzake schoolzwemmen voor elk schooljaar voorafgaandelijk wordt voorgelegd aan het beheerscomité, alvorens deze aan de scholen wordt gecommuniceerd.

Ter informatie wordt de regeling inzake schoolzwemmen voor het lopende schooljaar, de facturatie van het laatste kwartaal van 2025 en een model van gebruiksovereenkomst als bijlage toegevoegd.

Daarnaast worden nieuwe tarieven voorgesteld. In dit kader wordt tevens voorzien in het schrappen van alle 100-beurtenkaarten uit het aanbod.

Bevoegdheid en juridische grond

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten, context en argumentatie

Volgende nieuwe tarieven worden bepaald. Alle 100-beurtenkaarten worden geschrapt uit het aanbod.

- **Participerende gemeenten (waaronder Staden):**

° Schoolzwemmen	1,80 euro
° Individuele zwembeurten:	
t.e.m. 3 jaar	GRATIS
4 t.e.m. 12 jaar	3,00 euro
+12 jaar	4,00 euro
° Beurtenkaarten	
10-bk (10+2) 4 t.e.m. 12 jaar	30,00 euro
10-bk (10+2) +12 jaar	40,00 euro
20-bk (20+4) 4 t.e.m. 12 jaar	60,00 euro
20-bk (20+4) +12 jaar	80,00 euro
50-bk (50+11) 4 t.e.m. 12 jaar	150,00 euro
50-bk (50+11) +12 jaar	200,00 euro

Het huishoudelijk reglement is niet gewijzigd en staat ter kennisgeving bij de bijlages.

- **Niet-participerende gemeenten:**

° Individuele zwembeurten:	
t.e.m. 3 jaar	GRATIS
vanaf 4 jaar	5,00 euro
° Beurtenkaarten	
10-bk (10+2)	50,00 euro
20-bk (20+4)	100,00 euro
50-bk (50+11)	250,00 euro

Financiële gevolgen

Per schooluur zwemmen zal de kost voor de gemeente 240,00 euro zijn.

Voor de scholen zal het per kind verhogen van 1,50 euro per kind naar 1,80 euro per kind. Dit bedrag wordt doorgerekend naar de scholen.

Verwijzingsdocumenten

- Bijlage 1: De Statuten interlokale vereniging 'De Amfoor iv'.
- Bijlage 2: Huishoudelijk reglement 'De Amfoor iv'.

Beraadslagingen

Schepen Rik Gevaert licht het agendapunt toe.

Raadslid Joeri Deprez (fractie Anders) merkt op dat in de notulen een fout voorkomt waarbij het cijfer "4" meermaals onterecht werd herhaald, waardoor de tekst onduidelijk en verwarrend wordt. De schepen bevestigt dit en geeft aan dat dit zal worden gecorrigeerd.

Aanvullend verduidelijkt de schepen dat het gaat om een samenwerkingsovereenkomst van zes jaar, met looptijd tot 2033, en niet "tot en met" 2033. Ook dit wordt aangepast.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de statuten van de interlokale vereniging 'De Amfoor iv', zoals bepaald in bijlage bij dit besluit, goed.

12. GOEDKEUREN VAN EXTRA MAATREGELEN MAATREGELEN TEGEN OVERSTROMINGEN EN TER ONDERSTEUNING VAN LANDBOUWERS BIJ DROOGTEPERIODES

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Overeenkomstig artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, kunnen raadsleden agendapunten toevoegen aan de dagorde, uiterlijk vijf dagen voor de vergadering.

Het bijkomend agendapunt, ingediend door raadslid Joeri Deprez in naam van de fractie Anders, op donderdag 19 maart 2026, voldoet aldus aan de voorwaarden en wordt toegevoegd aan de dagorde van de gemeenteraad van 26 maart 2026.

Bevoegdheid en juridische grond

De gemeente Staden is volgens de Vlaamse regelgeving bevoegd om maatregelen te nemen ter bescherming tegen wateroverlast en overstromingen, onder meer via het Waterbeheerplan en de lokale ruimtelijke ordening. De bevoegdheid wordt verder bevestigd door de gemeentewet en de milieuwetgeving, die de gemeente de mogelijkheid geven om proactief te handelen in het kader van klimaatadaptatie en waterbeheer.

Feiten, context en argumentatie

De gemeente Staden heeft recentelijk het rapport 'Klimaatscenario's Staden' ontvangen, gebaseerd op data van het Klimaatportaal Vlaanderen (klimaat.vmm.be). Dit rapport schetst de verwachte klimaatontwikkelingen tot 2100, waaronder toenemende neerslaghoeveelheden in de winter en afname in de zomer, met een hogere frequentie van hevige regenbuien en een groter risico op wateroverlast en overstromingen. Eerder werden reeds maatregelen genomen, zoals de aanleg van bufferbekkens en het verwerven van landbouwgronden voor de bescherming tegen wateroverlast.

Het rapport onderstreept de urgentie om verdere maatregelen te treffen, vooral in Oostnieuwkerke, waar de risico's op overstromingen reëel zijn op korte termijn.

Het rapport wijst uit dat de neerslag in gemeente Staden in de winter zal toenemen tot 286,1 mm (hoog-impactscenario), terwijl in de zomer de neerslag afneemt tot 107,1 mm. Het aantal regen- en zware neerslagdagen wijzigt eveneens, met minder regen dagen maar meer hevige regenbuien. Dit verhoogt de kans op fluviale overstromingen, vooral in de valleien van de waterlopen IJzer en Leie, en dreigt vooral Oostnieuwkerke te treffen. Huidige bufferbekkens en maatregelen, zoals in de Sint Jansstraat, bieden al een zekere bescherming. Het bufferbekken in de Veldstraat heeft in de toekomst te weinig buffercapaciteit. Het aankopen van grond en de aanleg van bufferbekkens met captatiepunten worden als noodzakelijke, urgente maatregelen beschouwd. De kosten voor deze acties worden door de Provincie gedragen waar mogelijk, waardoor de financiële impact voor de gemeente beperkt blijft.

Het agendapunt bevat volgend besluit:

Artikel 1:

Op zeer korte termijn wordt de realisatie van een bufferbekken met captatiepunt aan de Cockstraat in Staden goedgekeurd en uitgevoerd.

Artikel 2:

Tegelijkertijd wordt de verwerving van grond aan de grens met Roeselare versneld gerealiseerd, zodat daar eveneens een bufferbekken met captatiepunt kan worden aangelegd.

Artikel 3:

Deze maatregelen dienen ter bescherming van Oostnieuwkerke tegen overstromingen en ter ondersteuning van landbouwers bij droogteperiodes.

Artikel 4:

De gemeente blijft nauw samenwerken met de Provincie en andere betrokken instanties om de uitvoering te coördineren en de financiering te optimaliseren.

Verwijzingsdocumenten

Bijlage 1 : Rapport klimaatscenario Staden.

Beraadslagingen

Raadslid Chris Verhaeghe (fractie Anders) licht het agendapunt toe.

Schepen Bart Coopman bedankt de fractie Anders. om dit thema onder de aandacht te brengen. Hij benadrukt dat het om een belangrijk dossier gaat waarvoor blijvende aandacht nodig is. De schepen verwijst naar de toelichting die plaatsvond tijdens het Wijzerwatercafé in Open Huis, georganiseerd binnen het gebiedsprogramma van de IJzer- en Handzamevallei, waar deze problematiek eveneens aan bod kwam.

De schepen erkent dat er binnen de gemeente verschillende knelpunten bestaan die reeds geruime tijd gekend zijn en waarvan de urgentie toeneemt. Hij wijst onder meer op de situatie in Oostnieuwkerke, die hij omschrijft als een soort gesloten systeem of trechter, ontstaan door keuzes uit het verleden met veel bebouwing en beperkte ruimte voor water. Voor deze zone zijn zowel stroomopwaartse als stroomafwaartse maatregelen noodzakelijk. Het betreft een complex systeem dat niet enkel kan worden aangepakt via een bufferbekken, maar ook via onder meer klimaatrobuust bouwen en verdere ontharding. Het water stroomt door Oostnieuwkerke richting Roeselare en vereist een integrale benadering.

Met betrekking tot artikel 1 (realisatie van een bufferbekken in de Cockstraat) geeft de schepen aan dat dit niet wordt goedgekeurd. Dit is niet uit onwil, maar vanuit de overtuiging dat eerst een grondige diagnose nodig is en dat niet vertrokken mag worden vanuit één specifieke locatie. Hij merkt op dat deze locatie niet voorkomt op de visiekaart van het Hemelwaterplan uit 2023. De schepen erkent dat het proces traag verloopt, maar benadrukt dat het bestuur zich engageert om, in overleg met het gebiedsdekkend programma van de Mandelvallei, de juiste acties en locaties te bepalen.

Ook artikel 2 (verwerving van gronden richting Roeselare) wordt niet goedgekeurd. De schepen geeft aan dat dit initiatief bij de provincie ligt en dat dit bijkomend bemoeilijkt wordt door de vervuiling van de Mandel na de branden in juni/juli 2025. Hij benadrukt dat het bestuur zich engageert om de gesprekken met de betrokken partners opnieuw te intensifiëren. Het laatste overleg dateert van december 2023.

De schepen verzoekt de indieners om het punt in te trekken of aan te passen, in die zin dat wel verder onderzoek wordt gevraagd, zonder reeds een concrete locatie vast te leggen.

Raadslid Chris Verhaeghe reageert dat volgens hem moet worden gewerkt met de beschikbare gronden en dat de percelen in de Cockstraat, gelet op hun ligging nabij de Mandel en tussen het bufferbekken in de Veldstraat en de dorpskern, een geschikte locatie vormen. Hij uit zijn bezorgdheid dat het dossier opnieuw op de lange baan wordt geschoven en betreurt dat het antwoord zich beperkt tot verder onderzoek. Hij wijst tevens op de acute droogtestress bij landbouwers in een gemeente met zeer intensieve groententeelt. Het raadslid benadrukt dat de problematiek al lange tijd gekend is en reeds meermaals werd besproken, onder meer in adviezen van de landbouw- en milieuraad en in het ontwerp van meerjarenplan van de fractie Anders. Hij geeft aan dat hij liever een concrete beslissing ziet die het engagement van de bestuursploeg kracht bijzet. Hij stelt dat het dossier reeds te lang aansleept en wil vermijden dat het opnieuw op de lange baan wordt geschoven. Volgens hem had de realisatie reeds veel eerder moeten plaatsvinden.

De schepen herhaalt zijn engagement om het onderzoek grondig te voeren. Hij benadrukt dat de verwerving van gronden richting Roeselare niet in handen is van de gemeente, maar bevestigt dat de gesprekken met de provincie opnieuw zullen worden opgestart. Wat de Cockstraat betreft, stelt hij dat een grondige analyse noodzakelijk is en dat hij zich niet vooraf kan uitspreken over de geschiktheid van de locatie. Hij vraagt vertrouwen dat het dossier zorgvuldig zal worden behandeld.

De burgemeester sluit zich hierbij aan en ondersteunt het engagement voor verder onderzoek. Hij verduidelijkt dat de gronden in de Cockstraat werden aangekocht in november 2024 en dat in de vorige legislatuur niet werd aangegeven dat deze voor een bufferbekken zouden dienen. Hij benadrukt dat het bestuur zich bewust is van zowel droogte- als wateroverlastproblematiek en dat de nodige gesprekken met de provincie en de stad Roeselare zullen worden heropgestart. Hij verwijst tevens naar het rapport van de Vlaamse Milieumaatschappij en de geschetste klimaatscenario's, die aan verschillende besturen werden bezorgd. Hij stelt vast dat ook andere gemeenten ook niet holderdebolder overgaan tot actie, maar benadrukt dat de gemeente het dossier op een systematische en degelijke manier zal aanpakken.

Raadslid Koen Maertens (fractie Anders.) merkt op dat, indien andere gemeenten sneller handelen, beschikbare middelen mogelijk snel zullen worden benut en eventueel uitgeput zullen geraken. Hij benadrukt het belang om tijdig in te stappen en ondersteunt de vraag naar urgentie.

Na de beraadslaging vraagt de voorzitter van de gemeenteraad aan de fractie Anders of zij het punt wensen aan te houden of over te gaan tot stemming. De fractie Anders. vraagt een korte schorsing voor intern overleg. Na hervatting van de zitting deelt de fractie mee het agendapunt in te trekken en niet ter stemming voor te leggen. Zij willen het bestuur de kans geven om verantwoordelijkheid op te nemen, maar geven aan het dossier verder op te volgen. Ter symbolische ondersteuning overhandigt het raadslid een pot "vergeet-me-nietjes" aan de burgemeester.

Schepen Coopman bedankt de fractie Anders. voor hun constructieve houding. Hij geeft aan dat het overleg op korte termijn zal worden opgestart en engageert zich om maandelijks een stand van zaken te bezorgen.

BESLUIT:

Artikel 1:

Na overleg beslist de fractie Anders. om het punt in te trekken en niet ter stemming voor te leggen. Zij geven de bestuursploeg de gelegenheid om het dossier verder uit te werken. Het verloop zal nauwgezet worden opgevolgd, waarbij in elke gemeenteraad naar een stand van zaken zal worden gevraagd.

13. VARIA

De raad,

Beraadslagingen

1. Schepen Bonny Vergauwe meldt positief nieuws over de BBQ in Westrozebeke. Er werd een nieuwe locatie gevonden: het marktplein voor het voormalig gemeentehuis. Eind april wordt deze nieuwe locatie officieel geopend met een persmoment, samen met het petanqueplein achter het voormalig gemeentehuis.
2. Raadslid Chris Verhaeghe (Anders.) informeert naar mogelijke besparingen in de afwerking en inrichting van het nieuwe ontmoetingscentrum Zonneheem. Hij heeft vernomen dat er op aanzienlijke onderdelen zou zijn bespaard. Schepen Rik Gevaert verduidelijkt dat er slechts minimale aanpassingen zijn doorgevoerd, maar dat er geen structurele besparingen zijn gebeurd die de kwaliteit van het gebouw zouden verminderen.
3. Raadslid Chris Verhaeghe (Anders.) vraagt naar de timing van de aanleg van de hybride graspleinen. Volgens berichten in de Weekbode zouden deze in mei/juni worden geïnstalleerd. Hij informeert ook of alle voetbalclubs de samenwerkingsovereenkomst reeds hebben ondertekend en of er oplossingen voor de waterproblematiek zijn voorzien. Schepen Rik Gevaert antwoordt dat reeds twee clubs hun overeenkomst hebben ondertekend, met uitzondering van één club die nog moet ondertekenen. Voor de waterproblematiek worden per locatie passende oplossingen gezocht, aangezien elke locatie specifieke aandacht vereist. Raadslid Martijn Snaet (CD&V) benadrukt zijn vertrouwen in schepen Gevaert als trekker van dit dossier, gezien zijn ervaring met de problematiek. Schepen Gevaert bevestigt dat hij alles in het werk stelt om het dossier succesvol af te ronden, maar dat er nog enkele openstaande vragen moeten worden opgelost. Zodra dit mogelijk is, zal het bestek ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

- Raadslid Chris Verhaeghe (Anders.) merkt nog op dat van de voorziene 850.000 euro voor deze actie, 450.000 euro reeds door het vorige bestuur was voorzien en betreurt dat dit niet expliciet wordt vermeld.
4. Raadslid Sophie Nuytten (Anders.) vestigt de aandacht op de verkeerssituatie aan de Colliemolenstraat, die uitkomt op de Spanjestraat. Recent heeft zich daar opnieuw een ongeval voorgedaan. Hoewel er wegmarkering aanwezig is, is deze vervaagd en onvoldoende zichtbaar. Het zou een eerste stap zijn om de wegmarkering duidelijk te herstellen. Schepen Bart Coopman geeft aan dat hij op de hoogte is van de situatie en dat er reeds een melding werd gemaakt. Hij wijst erop dat de wegmarkering valt onder de bevoegdheid van de schepen van Openbare Werken. Er wordt samengewerkt om dit knelpunt zo snel mogelijk aan te pakken.
 5. Raadslid Joeri Deprez (Anders.) meldt dat seniorenverenigingen vragen om logistieke ondersteuning bij het klaarzetten van tafels en stoelen bij activiteiten, eventueel tegen betaling. Voor de verenigingen is dit niet altijd evident zelf te organiseren. Hij wijst erop dat deze vraag ook al in de Welzijnsraad en de seniorenraad werd gesteld, maar dat tot op heden nog geen concreet antwoord van het bestuur werd ontvangen. Het belang van deze ondersteuning is groot, gelet op de sociale cohesie die dergelijke verenigingen bevorderen. Burgemeester Ludwig Willaert geeft aan dat het bestuur deze vraag verder zal bekijken, maar wijst erop dat een dergelijke keuze gevolgen kan hebben voor de inzet van arbeidskrachten. Dit betekent dat deze niet onmiddellijk andere taken kunnen uitvoeren. Er kan niet zomaar instemming worden gegeven, gelet op de impact op de arbeidsorganisatie van het lokaal bestuur. Raadslid Deprez roept op om de vraag ter harte te nemen en eventueel in overleg te gaan met de seniorenverenigingen. Hij vraagt een duidelijk antwoord: ofwel gaat het bestuur hierop in, ofwel niet. Schepen Marc Van Ysacker merkt op dat het wellicht beter is om de vraag te formuleren als advies, waarop het bestuur verplicht binnen drie maanden moet antwoorden.
 6. Raadslid Chris Verhaeghe (Anders.) brengt een probleem onder de aandacht voor landbouwers: voor het besturen van landbouwvoertuigen is een rijbewijs G vereist, maar dit staat vaak niet vermeld op de nieuwe elektronische rijbewijzen. Dit kan leiden tot problemen bij verplaatsingen naar Frankrijk of Nederland. Hij vraagt naar mogelijke oplossingen, bijvoorbeeld het aanvragen van een nieuw rijbewijs en de eventuele kosten hiervan. Burgemeester Ludwig Willaert wijst erop dat dit een kwestie betreft van federale wetgeving, waar de gemeente niet zomaar van kan afwijken. Schepen Miet Vandenbulcke geeft aan dat de gemeente het probleem niet kan oplossen, maar belooft wel navraag te doen.
 7. Raadslid Koen Demonie (Vlaams Belang) meldt dat de huidige voorrang van rechts ter hoogte van de Colliemolenstraat en Kleine Moorsledestraat een gevaarlijke situatie vormt, mede door beperkte zichtbaarheid door een kapelletje. Schepen Bart Coopman belooft de situatie te onderzoeken.
 8. Raadslid Koen Demonie (Vlaams Belang) wijst op de slechte staat van het fietspad op de Westrozebekestraat, dat op sommige plaatsen sterk hobbelig is. Schepen Rik Gevaert bevestigt dat dit bekend is en dat er een dossier loopt voor herstel van het fietspad. Opmetingen zijn reeds uitgevoerd.

9. Raadslid Koen Demonie (fractie Vlaams Belang) meldt dat burgers en landbouwers grote hinder ondervinden van kauwen en kraaien ter hoogte van het Moerasbos. Hij vraagt of de gemeente een aanvraag tot bijzondere bejaging bij Natuur & Bos kan indienen, of dat schadevergoeding kan worden gevraagd. Schepen Bonny Vergauwe licht de procedure toe: het betreft beschermde vogels. Landbouwers kunnen zelf een aanvraag tot bijzondere bejaging indienen, maar eerst moeten preventieve maatregelen genomen zijn en schade vastgesteld worden. Indien het gaat om het Moerasbos, dat door Natuur & Bos wordt beheerd, kan alleen Agentschap Natuur & Groen een aanvraag indienen. De schepen belooft dit verder te bespreken met de bevoegde dienst. Raadslid Chris Verhaeghe vult deze informatie nog aan en roept op om de landbouwers te informeren over deze procedure.
10. Raadslid Wouter Van Vooren (WESTAON) vraagt of, in afwachting van de nieuwe sporthal, de Roeselaarse Minivoetbal terug kan naar de Expohallen, gezien het plaatsgebrek in de sporthal van Staden. Schepen Rik Gevaert meldt dat er enkele weken geleden afspraken zijn gemaakt met de volleybalclub om een trainingsschema op te stellen. Hiermee zal hij dan in overleg gaan met de collega-schepen uit Roeselare. Maar het is wel belangrijk dat hij een modelschema krijgt van de volleybal. Zo wordt vermeden dat er conflicten ontstaan met de beschikbare uren.
11. Raadslid Martijn Snaet (CD&V) bedankt de collega-raadsleden voor hun deelname aan de actie "Mooimakers" op zaterdag 21 maart, zowel voor de gezamenlijke als individuele inzet. Hij merkt op dat de positieve reacties belangrijk zijn voor bewustwording en vraagt om de actie blijvend te ondersteunen. Raadslid Koen Pattijn (CD&V) stelt voor om dit jaarlijks rond 21 maart te organiseren, eventueel ook zonder persaandacht in het najaar. Schepen Miet Vandenbulcke voegt toe dat dit ook roulerend in andere gemeenten kan plaatsvinden.
12. De voorzitter van de gemeenteraad meldt dat op maandag 20 april een informele gemeenteraad wordt georganiseerd om 19:00 uur, met als agendapunt de toekomst van de dienstencheque-onderneming. De uitnodiging volgt eerstdaags.

De agenda, afgehandeld zijnde, wordt de zitting door de voorzitter voor gesloten verklaard.

Namens de Raad: