



## Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Ter Eike

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**  
GEMEENTERAAD 31 maart 2022

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Ter Eike maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 31 maart 2022.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Ter Eike wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In Ter Eike wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Nijverheidsstraat.
- Zijweg ter Eike.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f ter hoogte van de Nijverheidsstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1, B15c en B15f ter hoogte van het kruispunt hoofdweg Ter Eike– zijweg Ter Eike.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In Ter Eike geldt een verbod om rechts af te draaien ter hoogte van het kruispunt Ter Eike met de Nijverheidsstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b ter hoogte van de Nijverheidsstraat.

### Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In Ter Eike wordt een algeheel parkeerverbod ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

### Artikel 2.5 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt van de zijweg en de hoofdweg in Ter Eike wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.