



## Goedkeuren van een tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Sleihagestraat

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

College van burgemeester en schepenen van 24 oktober 2024

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Sleihagestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 en zone 3.5 ton).
- De Sleihagestraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Sleihagestraat – Diksmuidesteeweg - Provinciebaan.
- Dit reglement geldt vanaf donderdag 24 oktober 2024 tot en met donderdag 30 januari 2025.
- Dit reglement wordt opgemaakt naar aanleiding van een proefopstelling met als doel het verbeteren van de mobiliteit in het centrum van Oostnieuwkerke.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Sleihagestraat wordt voor de duur van dit tijdelijk verkeersreglement opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbornen

§ 1. In de Sleihagestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Meiboomstraat.
- Nieuwkerkhofstraat.
- Braamakkerstraat.
- Kapstraat.
- Wallebrugstraat.
- Mandelstraat.
- Meulebroekenlaan

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersbornen B15 c en B15 f ter hoogte van:

- Nieuwkerkhofstraat.
- Braamakkerstraat.
- Kapstraat.
- Wallebrugstraat.
- Meiboomstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Meulebroekenlaan (aan beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c ter hoogte van:

- Mandelstraat.

§ 2. In de Sleihagestraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht ter hoogte van het kruispunt Meulebroekenlaan – Sleihagestraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Sleihagestraat wordt er tussen de Meulebroekenlaan en de Lepelstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Lepelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1, C31b en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Lepelstraat.

§ 2. In de Sleihagestraat vanaf huisnummer 35 geldt een verbod voor de fietsers om op de rijweg te rijden, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersbord C11.

#### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§1. In de Sleihagestraat, vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 115 werd een fietspad ingericht, dit aan de linkerzijde van de rijweg, richting Sleihage.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7 , op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

#### *Artikel 2.5 Aanwijzingsborden*

§ 1. In de Sleihagestraat wordt er tussen de Meulebroekenlaan en **het Dorpsplein** éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Lepelstraat **en het Dorpsplein**.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en **M18** ter hoogte van de Meulebroekenlaan **en de Lepelstraat**.

§ 2 In de Sleihagestraat worden twee markeringen van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- Ter hoogte huisnummer 35.
- Ter hoogte huisnummer 115.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F50 aan beide zijden van de twee oversteekplaatsen.

#### *Artikel 2.6 Markeringen*

§ 1 In de Sleihagestraat worden twee markeringen van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- Ter hoogte huisnummer 35.
- Ter hoogte huisnummer 115.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

§ 2. In de Sleihagestraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- Kruispunt Meulebroekenlaan (aan beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 3. In de Sleihagestraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep:

- Kruispunt met de Meulebroekenlaan (over een lengte van vijf meter)

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 4. In de Sleihagestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de verkeerslichten.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Sleihagestraat worden geordende parkeervakken aangelegd vanaf de verkeerslichten tot de Lepelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

#### *Artikel 2.7 Verhoogde inrichting*

§ 1. In de Sleihagestraat wordt ter hoogte van de verkeerslichten een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.