

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 31 maart 2022

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Hans Mommerency,

Jan Depla, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Martine Zoete, voorzitter

GOEDKEUREN VAN DIVERSE AANVULLENDE VERKEERSREGLEMENTEN VOOR GEMEENTEWEGEN IN HUN NIEUWE STRUCTUUR

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

In zitting van 27 januari 2022 nam de gemeenteraad kennis van de nieuwe structuur en communicatie van aanvullende verkeersreglementen. De verdere uitbouw van deze structuur gebeurt stapsgewijs. In de raadszitting van februari werden 40 aanvullende verkeersreglementen goedgekeurd. In deze zitting worden opnieuw 40 aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gemeentewegen, ter goedkeuring voorgelegd. In een volgende stap zullen ook verkeersreglementen op gewestwegen en gebiedsdekkende verkeersreglementen aan bod komen.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegverkeerswet (KB 16/03/1968) en latere wijzigingen
 - wegcode (KB 1/12/1975) en latere wijzigingen
 - code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976).
- De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16/05/2008
 - uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
 - omzendbrief van 03/04/2009.

Feiten, context en argumentatie:

De veertig aanvullende verkeersreglementen die in bijlage worden voorgesteld hebben allemaal betrekking op gemeentewegen. De aanvulling gebeurt grotendeels op alfabetische volgorde.

Sommige gemeentewegen ontbreken in de alfabetische reeks. Dit betekent dat er in deze wegen geen verkeersmaatregelen zijn die door de gemeenteraad moeten gereguleerd worden.

Verwijzingsdocumenten:

Aanvullend verkeersreglementen van de wegen:

Guido Gezellestraat, Hogeschuurstraat, Ieper Heirweg, 1ste Jagersstraat, Kampstraat, Kapelleriestraat, Kapstraat, Karabinierstraat, Kasteeldrevestraat, Kasteelstraat, Kattestraat, Kleine Roeselarestraat, Kneukenburgstraat, Kosterstraat, Kouterstraat, Meiboomstraat, Krommen Bosweg, Landweg, Langemarkstraat, Lepelstraat, Lindestraat, Maalderijstraat, Maekelbergstraat, Mispelweg, Moerasstraat, Molenstraat, Molenwalstraat, Moststraat, Nieuwkerkhofstraat, Noordstraat, Ondankstraat, Ontmijnerstraat, Oostnieuwkerkestraat, Oude Tramweg, Pauwstraat, Paul Billietstraat, Pelikaanstraat, Pereboomstraat, Ter Eike, Valkstraat.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert heeft een aantal vragen omtrent het reglement van de Guido Gezellestraat. Zijn vraag gaat specifiek over de tekst van artikel 2.3 (verbodsborden) §1: de bepaling dat het verboden is de Guido Gezellestraat in te rijden vanaf het kruispunt Polenstraat/Guido Gezellestraat.

Hij stelt ook voor om na te denken over een tweerichtingsverkeer over het kruispunt Spanjestaat - Polenstraat. Met de komst van het nieuwe warenhuis is de verkeerssituatie daar nu wel gewijzigd.

Schepen Geert Moerkerke stelt voor het verkeersreglement omtrent de Guido Gezellestraat uit deze goedkeuringsnotule te lichten en dit opnieuw te bekijken tegen de volgende gemeenteraad. De schepen geeft wel mee dat de keuze voor tweerichtingsverkeer, zoals het raadslid voorstelt, wel gevolgen zal hebben voor de parkeervakken in deze straten.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De aanvullende verkeersreglementen volgens de nieuwe structuur van de straten Hogeschuurstraat, Ieper Heirweg, 1ste Jagersstraat, Kampstraat, Kapelleriestraat, Kapstraat, Karabinierstraat, Kasteeldrevestraat, Kasteelstraat, Kattestraat, Kleine Roeselarestraat, Kneukenburgstraat, Kosterstraat, Kouterstraat, Meiboomstraat, Krommen Bosweg, Landweg, Langemarkstraat, Lepelstraat, Lindestraat, Maalderijstraat, Maekelbergstraat, Mispelweg, Moerasstraat, Molenstraat, Molenwalstraat, Moststraat, Nieuwkerkhofstraat, Noordstraat, Ondankstraat, Ontmijnerstraat, Oostnieuwkerkestraat, Oude Tramweg, Pauwstraat, Paul Billietstraat, Pelikaanstraat, Pereboomstraat, Ter Eike, Valkstraat, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit worden goedgekeurd.

Artikel 2:

Het aanvullend verkeersreglement volgens de nieuwe structuur voor de nieuwe Guido Gezellestraat wordt verdaagd naar een volgende zitting.

Artikel 3:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,