

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 23 februari 2026

Aanwezig: Miet Vandenbulcke, schepen-voorzitter
Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Marc Van Ysacker, schepenen
Tine Dochy, algemeen directeur
Verontschuldigd: Ludwig Willaert, burgemeester-voorzitter

GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT VOOR DE WIELERWEDSTRIJD GENT-STADEN

Het college,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de organisatie van de jaarlijkse wielervedstrijd Gent-Staden op 1 maart 2026 dient een tijdelijk verkeersreglement opgesteld te worden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Nieuwe gemeentewet artikel 130bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, artikel 12 en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Machtiging verleend door de burgemeester.

Feiten, context en argumentatie

Op 1 maart 2026 wordt de wielervedstrijd Gent-Staden georganiseerd, hiervoor dient een tijdelijk verkeersreglement opgesteld te worden.

Verwijzingsdocumenten

Tijdelijk verkeersreglement.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk verkeersreglement voor wielervedstrijd Gent-Staden op 1 maart 2026, zoals bijgevoegd in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2:

Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafpen.

Artikel 3:

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Ieper en aan de griffie van de politierechtbank te Ieper.

Namens het college:

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Miet Vandenbulcke
schepen-voorzitter